

LLUVIAS MODERADAS PARA ESTA TEMPORADA DE AVENIDA

Juasvi presentó el panorama climático para los próximos meses según estimaciones de AMBIAND



En el auditorio de la Universidad Tecnológica del Perú (UTP-Ica), se desarrolló una amplia presentación a cargo del Ing. Jonathan Cárdenas, ingeniero Meteorólogo de Ambiant (Ambiental Andina). Como viene sucediendo en estos últimos años, estos eventos buscan preparar a agricultores, autoridades y vecinos con el fin de minimizar riesgos y reducir el impacto que el clima puede causar en las actividades productivas de nuestra región. El evento contó con el apoyo de la mencionada universidad y la Cámara de Comercio de Ica.



Jonathan Cárdenas
Ing. Meteorólogo

Proyección del clima

“Como hemos mostrado en esta simulación de escenarios, lo que se espera es que se den lluvias cercanas a lo normal, especialmente en la parte alta de las cuencas, en la parte media el registro muestra también condiciones cercanas a lo normal y en la parte baja lo que se ve es un escenario de muy poca precipitación, eso trae consigo una reducción en la probabilidad de que tengamos activación de quebradas, eso no quiere decir que no pueda ocurrir,

lo que quiere decir es que podemos tener un número menor de estas activaciones”, señaló el especialista.

“Son lluvias que podrían estar en los valores normales y sobre lo normal como indican los pronósticos, no solamente del servivito meteorológico sino de diversas agencias. Por el momento no se ven cambios significativos que puedan llevarnos a un escenario de una condición más extrema, estamos viendo una condición más cercana a los normal, que no nos va a traer tanto sobresalto como en años anteriores sobre todo el 2023 que fue complicado.”

En la misma línea, señaló que se ha evidenciado que el mar, tiene una tendencia a mantenerse frío, y al próximo otoño hay probabilidad de calentamiento de las aguas marinas, por lo que indicó se debe estar en constante monitoreo para informar a los agricultores de la evolución de las condiciones y puedan realizarse las mejores tomas de decisiones en el campo.



Jonathan Cárdenas
Ing. Meteorólogo

Compromiso institucional

“Juasvi viene desarrollando esta actividad hace ya algunos años, siempre con la intención de generar información relevante para tomar decisiones sobre la gestión de los recursos hídricos en nuestra región” mencionó el gerente de la Junta de Usuarios de Aguas Subterráneas del Valle de Ica (Juasvi), Ing. Alfredo Sotil.

Hemos invitado a autoridades, alcaldes, diversas instituciones, a los empresarios, y evidentemente a nuestros usuarios que son el motivo de todo este trabajo que realizamos y lo que nos ha

manifestado Jhonatan es un escenario ligeramente alentador, si vamos a tener un escenario que nos va a permitir atender la distribución del agua a los agricultores y también a los usuarios del agua subterránea. Como Juasvi, lo primero es difundir la información para que todos nos preparemos, es importante la toma de decisiones sustentada en información que es elaborada con tecnología de última generación y Ambiand se caracteriza por eso”, declaró el ingeniero a los medios de comunicación que se dieron cita.



La alentadora posibilidad de un “Tren al Sur”



El Viejo anhelo de construir un tren de cercanías que una Lima e Ica viene tomando cada vez más forma. El anuncio hecho este 5 de diciembre por el ministro de Transportes y Comunicaciones Raúl Perez Reyes muestra no solo una firme intención del ejecutivo, sino un proyecto avanzado y con sustento técnico.

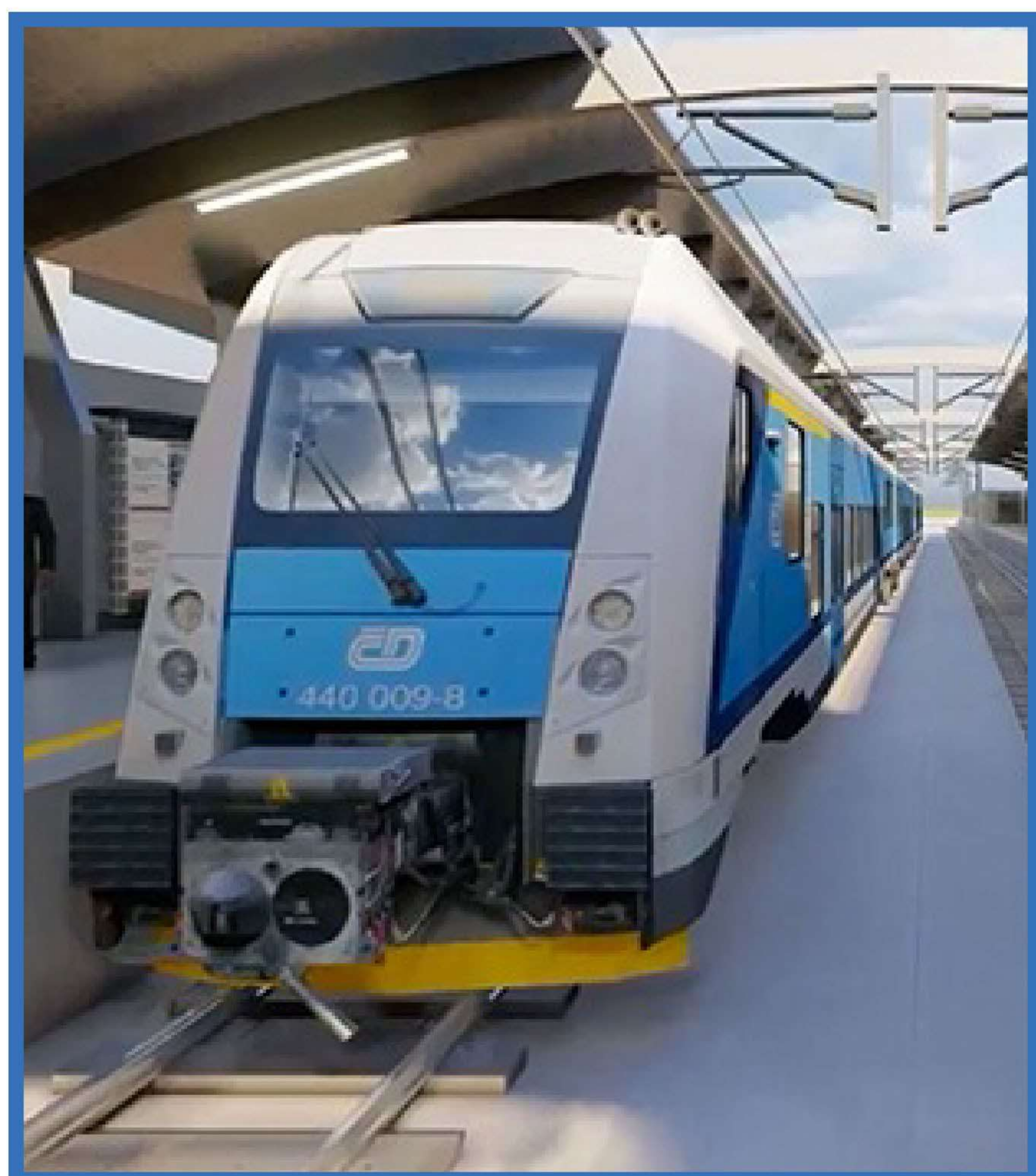
Este proyecto promete transformar la conectividad entre ambas regiones al reducir el tiempo de viaje a solo 1 hora y 15 minutos. Este moderno ferrocarril, diseñado para alcanzar una velocidad máx de 200 Km. y tendría una estación de

salida en Villa El Salvador. En dicho lugar, contará con una conexión estratégica con la Línea 1 del Metro de Lima, ofreciendo una solución eficiente para miles de pasajeros.

Esta monumental obra tiene un costo aproximado de 6500 millones de dólares y estaría siendo adjudicada en la modalidad de gobierno a gobierno, para lo cual se desarrollaría una convocatoria y concurso internacional. De cumplirse el proceso en los plazos previstos el inicio de esta construcción se estaría realizando en 2026 y la entrega en el 2031.

El proyecto incluye trenes de carga con una velocidad máxima de 100 km/h, este anuncio entusiasma al sector agro exportador ya que constituiría una ventaja enorme si estamos ligados al desarrollo del recién inaugurado puerto de Chancay .

Por su parte los trenes de pasajeros serían capaces de alcanzar hasta 200 km/h, lo que asegura una movilidad ágil y moderna. Este sistema ferroviario no solo mejorará los tiempos de traslado, sino que



también contribuirá significativamente a la disminución de accidentes de tránsito y emisiones contaminantes, ofreciendo beneficios directos tanto para la población como para el medio ambiente.

El proyecto contempla una ruta de 14 estaciones

- Villa El Salvador
- Lurín
- Punta Negra
- Chilca
- Mala
- Asia
- Cerro Azul
- Cañete
- Chíncha Alta
- Chíncha baja
- Pisco
- Aeropuerto de Pisco
- Paracas
- Guadalupe
- Ica



Feliz Año 2025

Que este nuevo año traiga abundancia,
éxito y bienestar para todos ustedes y
sus familias. Sigamos trabajando
juntos por el desarrollo y la
sostenibilidad de nuestros recursos
hídricos.

JUASVI

Junta de Usuarios de Aguas Subterráneas del Valle de Ica

Encuentra la información
meteorológica y todas
las noticias de
nuestro sector
en nuestra
página web:

www.juasvi.com

Y síguenos también en:



JUASVI

Junta de Usuarios de Aguas Subterráneas del Valle de Ica



Agro al día



JUASVI

Junta de Usuarios de Aguas Subterráneas del Valle de Ica

www.juasvi.com

Dirección: Calle Los Laureles D-33 Urb. San José.
T. (056) 600688

Edición: www.tallercreativo.com.pe